



KRIMULDAS NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90000068799

Parka ielā 1, Ragana, Krimuldas pag., Krimuldas nov., LV-2144.

Tālr. 67976868, 67978521, e-pasts: pasts@krimulda.lv

LĒMUMS

Krimuldas novada Krimuldas pagastā

30.10.2020.

(prot. Nr.15, 24.p.)

Par Krimuldas novada pašvaldības kā kapitāla daļu īpašnieces tiešo līdzdalību AS "CATA"

Pamatojoties uz "Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma" (turpmāk – Likums) 7.panta pirmo daļu Krimuldas novada domei kā AS "CATA" kapitālsabiedrības dalībniekam ne retāk kā reizi piecos gados jāpārvērtē tās tiešā līdzdalība kapitālsabiedrībā.

Ņemot vērā minēto, Krimuldas novada pašvaldības domei (turpmāk – Dome) ir jāpieņem lēmums, kurā tai jāizvērtē Krimuldas novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) līdzdalības AS "CATA" atbilstība Likuma 4.panta nosacījumiem, proti, vai AS "CATA" komercdarbības veikšana atbilst kādai no Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā noteiktajām pazīmēm, kā arī jānosaka AS "CATA" vispārējais stratēģiskais mērķis.

Krimuldas novada DOME KONSTATĒ:

1. Par atbilstību Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta nosacījumiem.

Likuma "Par pašvaldībām" 6.pants nosaka, ka publisko tiesību jomā pašvaldību kompetencē ir minētajā likumā noteiktās autonomās funkcijas, citos likumos noteiktās autonomās funkcijas, deleģētās valsts pārvaldes funkcijas, kuru izpilde minētajā likumā noteiktajā kārtībā nodota attiecīgajai pašvaldībai, citu pašvaldību kompetencē ietilpstošās funkcijas, kuru izpilde minētajā likumā noteiktajā kārtībā nodota attiecīgajai pašvaldībai, pārvaldes uzdevumi, kuru izpildi valsts pārvaldes iestādes minētajā likumā noteiktajā kārtībā uzdevušas pašvaldībām, autonomās funkcijas, kas tiek īstenotas kā brīvprātīgās iniciatīvas. Saskaņā ar likuma "Par pašvaldībām" 14.panta pirmās daļas 1.punktu pašvaldībām, pildot savas funkcijas, ir tiesības veidot pašvaldību kapitālsabiedrības, kā arī ieguldīt savus līdzekļus kapitālsabiedrībās.

Atbilstoši VPIL 87.panta pirmajai daļai publiska persona privāto tiesību jomā darbojas:

- 1) veicot darījumus, kas nepieciešami tās darbības nodrošināšanai;
- 2) sniedzot pakalpojumus;
- 3) dibinot kapitālsabiedrību vai iegūstot līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā.

VPIL 88.panta pirmā daļa nosaka nosacījumus, kad publiska persona savu funkciju efektīvai izpildei var dibināt kapitālsabiedrību vai iegūt līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā. Ir jāīstenojas vismaz vienam no šādiem nosacījumiem:

1) tiek novērsta tirgus nepilnība — situācija, kad tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;

2) publiskas personas kapitālsabiedrības vai publisku personu kontrolētas kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek radītas preces vai pakalpojumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai;

3) tiek pārvaldīti tādi īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai.

Saskaņā ar likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktu viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

Regulāro pasažieru pārvadājumu tirgū AS “CATA” sniegto pakalpojumu kvalitātes un apjoma ziņā ieņem vienu no vadošajām vietām Latvijā. AS “CATA” dibināta 02.04.1954. ar toreizējā autotransporta ministra Eduarda Liberta pavēli Nr.244 “Par Cēsu 9. autotransporta kantora (ATK-9) izveidošanu” un pavēli Nr.245 “Par Valkas ATK-2 izformēšanu” un 2020.gada aprīlī atzīmēja savu dibināšanas 66. gadskārtu. Ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 06.05.1998. rīkojumu Nr.218 “Par privatizējamās valsts akciju sabiedrības firmas “CATA” akciju nodošanu pašvaldību īpašumā” valstij piederošās privatizējamās valsts akciju sabiedrības firmas “CATA” akcijas tika nodotas Cēsu un Limbažu rajona padomju īpašumā.

Pārreģistrācija Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra Komercreģistrā tika veikta 07.04.2003. jau pēc likuma “Valsts pārvaldes iekārtas likums” spēkā stāšanās 2003.gada 1.janvārī. AS “CATA” darbības mērķis ir regulārais pasažieru autotransports, pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes transports, skolēnu pārvadājumi un transports pēc pasūtījuma, tai skaitā starpvalstu tūrisma pakalpojumi. Saskaņā ar NACE klasifikatoru, sabiedrības komercdarbības galvenie veidi ir:

1. citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports (49.39);
2. pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi (49.31);
3. automobiļu apkope un remonts (45.20);
4. sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana (68.20);
5. kultūras iestāžu darbība (90.04).

09.07.2008. tika pieņemts Rajonu pašvaldību reorganizācijas likums, kas noteica, ka rajona padomes līdz 13.12.2008. pieņem reorganizācijas plānu, paredzot tajā visu institūciju, mantas, finanšu līdzekļu, tiesību un saistību nodošanu vietējām pašvaldībām un plānošanas reģioniem. Šā likuma 2.pants noteica, ka rajona padomes pilnvaras izbeidzas 01.07.2009. Minētā likuma izpildes ietvaros rajona pašvaldībām, izstrādājot reorganizācijas plānus, bija jāievēro Valsts pārvaldes iekārtas likuma normas, tai skaitā likuma 88.panta nosacījumi attiecībā uz komercdarbību. Vietējās pašvaldības, pārņemot rajona padomēm piederošās akcijas, pārņēma arī visas no šīm akcijām izrietošās tiesības un saistības.

2009.gadā, reģionālās reformas rezultātā, Cēsu un Limbažu rajona padomēm piederošās akcijas tika nodotas 12 novadu pašvaldībām: Cēsu, Amatas, Jaunpiebalgas, Līgatnes, Pārgaujas, Priekuļu, Raunas, Vecpiebalgas, Alojas, Krimuldas, Limbažu un Salacgrīvas novada pašvaldībai.

Laika periodā no 2009.gada 1.jūlija tiesiskais regulējums attiecībā uz publisku personu komercdarbības veikšanas nosacījumiem un pašvaldību autonomo funkciju un tiesisko pienākumu apjomu, kas saistīts ar AS "CATA" darbības nozari, ir ne tikai palicis nemainīgs, bet pat paplašinājies.

Pašvaldība, īstenojot pārvaldi kā publisko tiesību subjekts, atbilstoši VPIL 10.panta prasībām, savā darbībā ievēro labas pārvaldības principu, pastāvīgi pārbauda un uzlabo sabiedrībai sniegto pakalpojumu kvalitāti, valsts pārvaldi organizē pēc iespējas efektīvi, kā arī pastāvīgi pārbauda un, ja nepieciešams, pilnveido, valsts pārvaldes institucionālo sistēmu, un, veicot komercdarbību AS "CATA", īsteno tālāk minētos mērķus un pasākumus.

[1] Kvalitatīva un visiem sociāliem iedzīvotāju slāņiem pieejama sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas organizācija pašvaldības administratīvā teritorijā un kontrole par sabiedrībai sniegto pakalpojumu pieejamību un kvalitāti. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma normām sabiedriskā transporta pakalpojumu organizācijas funkciju pašvaldības īsteno caur Plānošanas reģioniem, kuri saskaņā ar minētā likuma 5.panta ceturto daļu darbojas pašvaldību interesēs, noskaidrojot un apkopojot plānošanas reģionā ietilpstošo pašvaldību viedokļus par maršrutu tīklu attiecīgā plānošanas reģiona teritorijā, apkopojot priekšlikumus maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutu izstrādāšanai un plānošanai un sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, apsekojot pieturvietas plānošanas reģiona teritorijā un sniedzot priekšlikumus par to nepieciešamību, izbūvi un iekļaušanu maršrutu kustības sarakstos vai maršrutu aprakstos. Plānošanas reģioni pašvaldību iniciatīvu virza izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē, kuras specifiskā statusa (uz sabiedriskiem pamatiem), dalībnieku struktūras (5 valsts pārstāvji un 5 plānošanas reģionu pārstāvji ar padomes priekšsēdētāju no Satiksmes ministrijas) un to atšķirīgo interešu dēļ – katra konkrētā vai pat vairākuma plānošanas reģionu iniciatīva var tikt noraidīta, jo mazākuma locekļiem nav veto tiesību pašvaldībām svarīgos jautājumos, vai kādas citas izņēmuma tiesības ietekmēt lēmumus, kuros saduras valsts un kāda reģiona intereses.

Ņemot vērā sabiedriskā transporta nozares pārvaldības struktūras trūkumus, pašvaldībai ir nepieciešamība piedalīties komercdarbībā, tādejādi konsolidējot pašvaldības intereses ar valsts interesēm sabiedriskā transporta pakalpojuma izpildes līmenī, optimizējot pakalpojumu. Piemēram, iekļaujot reģionālās nozīmes maršrutos skolēnu pārvadājumus.

Tādejādi caur dalību komercsabiedrībā pašvaldība īsteno vienu no valsts pārvaldes principiem – valsts pārvaldes efektivitātes principu.

Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas ietvaros AS "CATA" ir izveidotas septiņas struktūrvienības:

- Limbažos no 1959.gada, Ozolaines ielā 1, Limbažos, Limbažu nov., LV-4001;
- Ainažos no 1972.gada, Valdemāra ielā 99, Ainažos, Salacgrīvas nov., LV-4035;
- Siguldā no 1974.gada, Vidzemes šosejā 22, Siguldā, Siguldas nov., LV-2150;

- Saulkrastos no 1974.gada, Akāciju ielā 7, Saulkrastos, Saulkrastu nov., LV-2160;

- Ērgļos no 1986.gada, Parka ielā 31, Ērgļos, Ērgļu nov., LV-4840;

- Aizkrauklē no 2016.gada, Rūpniecības ielā 1a, Aizkrauklē, Aizkraukles nov., LV- 5101;

- Ogrē no 2019.gada, Akmeņu ielā 53, Ogrē, Ogres novads, LV – 5001.

Struktūrvienību izvietojums nodrošina operatīvu, kvalitatīvu, drošu un precīzu sniegto pakalpojumu pieejamību pasažieriem reģionālās nozīmes maršrutos, minimālus attālumus līdz maršrutu galapunktiem, viszemākās izmaksas pakalpojumu pasūtītājiem, zemas autobusu parka remonta un apkopju izmaksas (autobusu mazgāšana, tehniskās apkopes, nelielu remonta apjomu izpilde).

AS “CATA” uztur arī maršrutu apkalpes vietas (autoostas/ pasažieru apmaiņas vietas), kas iekļautas VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādātajā maršrutu tīklā:

1. “Cēsu autoosta” - Stacijas laukums 5, Cēsis, Cēsu nov., LV-4101;
2. “Siguldas autoosta” - Raiņa iela 3, Sigulda, Siguldas nov., LV-2150;
3. “Limbažu autoosta” - Stacijas iela 7, Limbaži, Limbažu nov., LV-4001;
4. Pasažieru apmaiņas vieta “Aizkraukles autoosta” – Gaismas iela 12, Aizkraukle, Aizkraukles nov., LV-5101;
5. Pasažieru apmaiņas vieta “Ogres autoosta” -Brīvības iela 12A, Ogrē, Ogres novads, LV- 5001.

Autoostu un pasažieru apmaiņas punktu izvietojumu nosaka pašvaldības (Autopārvaldījumu likuma 33.pants), prasības autoostām un attiecīgi tās sniegto pakalpojumu kompensēšanas mehānismu nosaka VSIA “Autotransporta direkcija”. Pašvaldība pasažieru apmaiņas punktu izvietojumu var noteikt pamatojoties uz ilgtermiņa plānošanas dokumentiem, tai skaitā Teritorijas plānojumu. Tai pašā laikā autoostu un pasažieru apmaiņas punktu politiku nenosaka pašvaldības. Autoostas kā svarīgi mobilitātes punkti, kas ir saistīti ar tām atbilstoša nekustamā īpašuma specifiku un izvietojumu, nevar tikt pakļauti biežai un iepriekš neplānotai izvietojuma maiņai. Šāda veida komercdarbība ir atkarīga no VSIA “Autotransporta direkcijas” īstenotās mainīgās politikas un valsts pieprasīto pakalpojumu finansēšanas disciplīnas, kas ir milzīgs šķērslis privātai iniciatīvai veikt šāda veida komercdarbību un prognozēt to ilgtermiņā. Ņemot vērā, ka pasažieru apmaiņas punktu/ autoostu esamība satiksmes mezglos, to darbības nepārtrauktība un atrašanās vietas noturība, kā arī tajos sniegto pakalpojumu apjoms ir sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitātes un pieejamības neatņemama sastāvdaļa, kuru pašvaldība nevar nodrošināt ar privātās komercdarbības iesaisti, tādejādi nodrošinot pašvaldībā dzīvojošo iedzīvotāju un tās apmeklētāju intereses un pilnvērtīgu pašvaldības funkcijas izpildi, pašvaldība minēto pakalpojumu ilgtermiņā var nodrošināt tikai caur dalību komercsabiedrībā. Bez tam šāda komercdarbība nodrošina izmaksu efektivitāti un pašvaldības finanšu līdzekļu ekonomiju.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizācijas funkcija ir cieši saistīta ar citu pašvaldībai autonomo funkciju izpildes organizāciju.

[2] Saskaņā ar likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 5.punktu pašvaldības pienākums ir rūpēties par kultūru un sekmēt tradicionālo kultūras vērtību saglabāšanu un tautas jaunrades attīstību, tai skaitā nodrošinot organizatorisku un finansiālu atbalstu kultūras pasākumiem. Saglabājot dalību AS “CATA”, pašvaldībai ir iespēja nodrošināt transporta pieejamību, papildus iegūstot drošu, kvalitatīvu, operatīvu un finansiāli izdevīgu transporta pakalpojumu pašvaldības kultūras kolektīvu dalībai kultūras pasākumos gan

pašvaldības administratīvajā teritorijā, gan ārpus tās, kā arī nodrošināt kultūras pasākumu pieejamību.

Dalība AS "CATA" ir garants pakalpojuma saņemšanai neplānotās situācijās steidzamības gadījumos un gadījumos, kad pakalpojumu nav izdevies iepirkt, pretendentu trūkuma dēļ.

[3] Izglītības likuma izpratnē pašvaldība kā izglītības atbalsta iestāde caur dalību AS "CATA" organizatoriski nodrošina Izglītības likuma 17.panta trešās daļas 14.punkta prasību izpildi, nodrošinot transportu izglītojamo nokļūšanai skolā, gadījumos, ja nav iespējams to nodrošināt valsts pasūtītā sabiedriskā transporta maršruta tīklā un iepirkumu procedūru īstenošanas rezultātā pašvaldības budžetā pieejamā finansējuma apjomā attiecīgajam mērķim.

[4] Pašvaldībai saskaņā ar Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likuma 11.panta pirmās daļas 5.punktu ir pienākums nodrošināt iedzīvotāju evakuāciju no katastrofas apdraudētajām vai skartajām teritorijām. Ņemot vērā minētajā likumā noteiktā uzdevuma izpildi saistībā ar ārkārtas situācijām, kad nepieciešams pieejams, operatīvs un apjomīgs transporta pakalpojums, bez dalības AS "CATA", šāda uzdevuma izpilde reģionā ir apdraudēta un pakalpojuma saņemšanas iespēja nav prognozējama.

AS "CATA" ir lielākais pārvaldītājs ārpus Rīgas, kas, nodarbinot vidēji 460 strādājošos, ir viens no lielākajiem daba devējiem un lielajiem nodokļu maksātājiem Vidzemes reģionā – nodokļos no 2015.gada līdz 2019.gadam samaksāti EUR 8 586 764, tai skaitā iedzīvotāju ienākumu nodoklis EUR 4 111 888 un nekustamā īpašuma nodoklis EUR 172 037, kas ir viens no pašvaldību budžeta pamata ienākumiem.

AS "CATA" neto apgrozījums 2019.gadā sastādīja 14 milj. 523.5 tūkst. EUR.

Atbilstoši Ministru kabineta 27.11.2018. noteikumiem Nr.748 "Padziļinātās sadarbības programmas darbības noteikumi", no 01.01.2019. ir stājušies spēkā jauna modeļa Padziļinātās sadarbības programma (turpmāk – programma), kas paredz automatisku darbības procesu, t.i., ieviests automatisks nodokļu maksātāju izvērtēšanas un programmā iekļaušanas process.

Atlases kritēriji dalībai programmā ir komersanta saimnieciskās darbības finanšu un nefinanšu rādītāju rezultāts, kas neparedz administratīvo slogu nodokļu maksātājam. AS "CATA" atbilst iekļaušanai programmas Bronzas līmenī.

AS "CATA" kopš 01.12.1993. ir Latvijas Pasažieru pārvaldītāju asociācijas (LPPA) biedrs un viens no tās dibinātājiem.

Lai uzlabotu AS "CATA" pārvaldības procesus un paaugstinātu AS "CATA" darbības efektivitāti, klientu apmierinātību un virzītu AS "CATA" uz nepārtrauktu pilnveidošanos, 18.07.2007. pirmo reizi tika sertificēta un 2010., 2013., 2016. un 2019.gada jūlijā pārsertificēta kvalitātes vadības sistēma atbilstoši starptautiskā standarta ISO 9001 prasībām. AS "CATA" ir apliecinājusi spēju sistemātiski sasniegt sertifikācijas darbības sfēras pakalpojuma atbilstību standarta prasībām, kā arī īstenot organizācijas politiku un mērķus darbības sfērā – pasažieru regulārie pārvaldījumi. SGS (Société Générale de Surveillance) sertifikāts LV18/0054.00 izsniegts līdz 17.07.2022., kas apliecina AS "CATA" kvalitātes vadības sistēma ir novērtēta un atzīta par atbilstošu ISO 9001:2015 standarta prasībām.

2005.gada februārī ir izveidota un sertificēta analogo, digitālo tahogrāfu un ātruma ierobežotājiem pārbaudes laboratorija "AS "CATA" inspekcija". Saskaņā ar Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja 01.02.2019. lēmumu Nr.30/2019 AS "CATA" inspekcijai tika atkārtoti piešķirta akreditācija līdz 02.02.2024. atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17020:2012 standarta prasībām, kā C tipa

inspicēšanas institūcijai visās pieteiktajās akreditācijas sfērās. 12.11.2019. ar Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja lēmumu Nr.300/2019 tika paplašināta akreditācijas reglamentētā sfēra, iekļaujot tajā pirms ekspluatācijas un ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma reģistrēšanas viedās kontrolierīces.

AS "CATA" finansiālo rezultātu rādītāji sniedz vispārīgu priekšstatu par pašreizējo finansiālo stāvokli:

1) kopējais likviditātes koeficients (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) ir 1.34, koeficients rāda, ka AS "CATA" ir spējīga ar apgrozāmiem līdzekļiem segt īstermiņa saistības;

2) saistību īpatsvars bilancē (kopējās saistības pret bilances aktīvu kopsummu) tiek uzskatīts par labu, ja tas ir robežās no nulles līdz 0.5, AS "CATA" tas ir 0.41;

3) maksāspējas analīze norāda uz uzņēmuma spēju apkalpot esošās saistības, kā arī bilances struktūru. AS "CATA" rādītājs 2.43 parāda finanšu saistību un pašu kapitāla proporciju uzņēmumā (finanšu saistības/ pašu kapitāls);

4) AS "CATA" rentabilitāte ir 3,34 (pārskata gada peļņa / aktīvu kopsumma x 100), un tā rāda, cik liela ir atdeve no uzņēmuma saimnieciskajai darbībai izmantotajiem kopējiem aktīviem. Jo augstāks rādītājs, jo labāka izmantoto aktīvu efektivitāte;

5) aktivitātes koeficienti norāda uz to, cik efektīvi uzņēmums izmanto tam esošos resursus. Pircēju un pasūtītāju debeta apgrozījuma koeficients (Pircēju un pasūtītāju debeta apgrozījums = Neto apgrozījums / Debitori kopā) parāda, cik reizes gada laikā debitoru parādi tiek pārvērsti par naudas līdzekļiem. AS "CATA" aktivitātes koeficients ir 34.56.

Komercdarbība ir valsts pārvaldes instruments, ar kuru ir iespējams nodrošināt visām rajona iedzīvotāju sociālajām grupām iespēju saņemt pieejamus un kvalitatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumus. AS "CATA" spēj nodrošināt augstāku pakalpojuma kvalitātes standartu nekā normatīvajos aktos noteiktais minimums.

Lokālais pasažieru pārvadājumu tirgus (izņemot valsts pasūtītos regulāros pasažieru pārvadājumus) ir salīdzinoši neliels neregulārā pieprasījuma un finansiāli ietilpīgu pamatlīdzekļu (autobusu izmaksu) dēļ. Jauna pasažieru autobusa cena atkarībā no pasažieru vietu skaita un aprīkojuma svārstās no 70 - 130 tūkst. eiro, kura atmaksāšanās tā lietošanas periodā ir saistīta ar pakalpojumu apjomu un regularitāti. Regulāru pakalpojumu apjomu var nodrošināt tikai pārvadātājs, kurš ir saņēmis valsts pasūtījumu un izpilda regulāros pasažieru pārvadājumus pašvaldības teritorijā un tai pieguļošo pašvaldību teritorijās. Ņemot vērā, ka pakalpojuma pašizmaksa ir saistīta ar pakalpojuma nodrošināšanai nepieciešamajiem papildu pakalpojumiem (bāzēm, kurās veic uzturēšanu, apkopi, remontus, mazgāšanu u.c.) un tehniskajiem nobraukumiem uz pakalpojuma izpildes uzsākšanas vietu, komerciālā interese attāluma dēļ samazinās.

Pasažieru pārvadājumu tirgū pašvaldības teritorijā AS „CATA” ir lielākais pārvadātājs, kas spēj nodrošināt ne tikai kvalitatīvu, bet arī apjomīgu piedāvājumu. Pārējie nozarē darbojošies uzņēmumi ir mazi uzņēmumi ar nelielu strādājošo skaitu (daži darbinieki) un vienu līdz divām transporta vienībām.

Ņemot vērā iepriekš teikto, AS "CATA" darbojas arī pašvaldībai stratēģiski svarīgā nozarē, lai nodrošinātu efektīvu pašvaldības funkciju un uzdevumu veikšanu.

Rezultātā, pašvaldība, saglabājot dalību AS "CATA", novērš tirgus nepilnību reģionā, darbojas pašvaldībai stratēģiski svarīgā nozarē, nodrošina

efektīvu pašvaldības funkciju un uzdevumu veikšanu sabiedrības interesēs atbilstoši VPIL 88.panta prasībām.

2. Vispārējais stratēģiskais mērķis.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozare ir saistīta ar finansiāli apjomīgas materiāli tehniskās bāzes un atbilstošas infrastruktūras nepieciešamību, bez tam pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanai ir nepieciešamas regulāras investīcijas, kurām tiek novirzīta arī akcionāru peļņa. Šobrīd AS "CATA" autoparks sastāda 195 vienības un kopējā pamatlīdzekļu vērtība sastāda 8 240 024 EUR eiro. AS "CATA" veikto ieguldījumu rezultātā iedzīvotājiem tiek sniegts kvalitatīvs un brīvi pieejams sabiedriskā transporta pakalpojums, kas ir realizējams vienīgi ieguldot regulāras investīcijas attīstībā.

Sabiedriskā transporta pakalpojums atbilstoši Eiropas Savienības dalībvalstu publisko iestāžu klasifikācijai ir pakalpojums ar vispārēju tautsaimniecisku nozīmi, kas nozīmē tā saņemšanas būtiskumu un garantiju visiem iedzīvotājiem piekļuvei pakalpojumam.

Ņemot vērā, ka pašvaldībai nav tiešas ietekmes uz politiskajiem lēmumiem sabiedriskā transporta nozarē un tā pakļauta valsts pārvaldes iestāžu izpratnei par nozares vajadzībām un prioritātēm tajās, kā arī novitāšu ieviešanas kapacitāti, pašvaldībai ir svarīgi saglabāt iespēju ietekmēt pakalpojuma kvalitāti, ar to saprotot, ka augsts sabiedriskā transporta kvalitātes standarts nozīmē augsta līmeņa komfortu, pieejamību, drošību, reāla laika informāciju un integrētu transporta un biļešu sistēmu.

Pašvaldība tikai caur savu dalību AS "CATA", var ietekmēt pakalpojuma organizēšanu atbilstoši Eiropas Komisijas Eiropas transporta politikas Baltās grāmatas „Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu” 2.4. apakšnodalā “Nepiesārņojošs pilsētu transports un ceļš starp mājām un darbavietu” norādītajiem pamatvirzieniem sabiedriskā transporta attīstībai, nodrošinot pašvaldības iedzīvotājiem drošas transporta sistēmas izveidi, sasniedzot transporta pakalpojumu augstu kvalitāti, tai skaitā energoefektivitāti, pieejamību un uzticamību.

Pašvaldības mērķu sasniegšanu un funkciju izpildi nodrošina arī AS "CATA" īpašnieku struktūra- 99,8% akciju īpašnieki ir pašvaldības, kuru teritorijās AS "CATA" veic pārvadājumus vietējos reģionālajos maršrutos, palīdz operatīvi un veiksmīgi risināt jautājumus par optimālu, sabiedrībai pieejamu maršruta tīkla izveidi un jautājumus par skolēnu pārvadājumiem novados, jautājumus par civilās drošības īstenošanu un transporta pārvadājumu nodrošināšanu ārkārtas situācijās.

Augstas kvalitātes sabiedriskam transportam ir ļoti svarīga loma pašvaldības ekonomikas attīstībā, vides nodrošināšanā un iedzīvotāju drošības un dzīves kvalitātes uzlabošanā. AS "CATA" vispārējais stratēģiskais mērķis izriet no likuma "Par pašvaldībām" 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteiktās pašvaldības autonomās funkcijas – organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus, līdz ar to AS "CATA" vispārējais stratēģiskais mērķis ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus un citus ar to saistītus pakalpojumus, nepārtraukti virzoties uz šādu apakšmērķu sasniegšanu:

konkurētspējas nostiprināšana nozarē, tirgus nepilnību novēršana, pasažieru pārvadājumu kvalitātes un apkalpošanas līmeņa paaugstināšana, jaunu tehnoloģiju ieviešana, kas vērsta uz pārvadājumu procesu drošības, darbības efektivitātes paaugstināšanu un komersanta izmaksu samazināšanu, kā arī

komercsabiedrības pārvaldības procesu uzlabošana un darbības efektivitātes un klientu apmierinātības līmeņa paaugstināšana, komercsabiedrības virzīšana uz nepārtrauktu pilnveidošanos.

Pašvaldība, veicot komercdarbību, nodrošina pieejamu un kvalitatīvu transporta pakalpojumu sniegšanu visiem sociālajiem iedzīvotāju slāņiem pašvaldības administratīvā teritorijā, kā arī savā darbībā realizē kontroli pār sabiedrībai sniegto pakalpojumu kvalitāti.

Pamatojoties uz likuma "Par pašvaldībām" 14.panta pirmās daļas 1.punktu, 15.panta pirmās daļas 19.punktu, Valsts pārvaldes iekārtas likuma 87.panta pirmo daļu, 88.panta pirmo un otro daļu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta pirmo daļu, 7.panta pirmo un otro daļu, pārejas noteikumu 11.punktu, pamatojoties uz Krimuldas novada domes Attīstības komitejas 2020. gada 15.oktobra atzinumu,

balsojot, ar 10 balsīm (Zane Berdinska, Nauris Bokšs, Artūrs Caucis, Erlends Eisaks, Edgars Gabranovs, Jānis Krieviņš, Linards Kumskis, Ance Pētersone, Zane Segliņa, Ziedonis Skrivļa) par, pret nav, atturas nav, DOME NOLEMJ:

1. Atzīt Krimuldas novada pašvaldības līdzdalību AS "CATA" par atbilstošu Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta nosacījumiem.
2. Noteikt, ka AS "CATA" vispārējais stratēģiskais mērķis ir visiem sociāliem iedzīvotāju slāņiem pieejama un kvalitatīva sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas organizācija pašvaldības administratīvā teritorijā, vienlaicīgi uzlabojot sociālekonomisko situāciju pašvaldības teritorijā kopumā.
3. Lēmums stājās spēkā ar pieņemšanas brīdi.
4. Lietvedības nodaļai nodrošināt lēmuma nosūtīšanu AS "CATA".

Domes priekšsēdētājs

L.Kumskis